

À la découverte des voies navigables



CARNET DE BORD

« Les rivières sont des chemins
qui marchent et qui portent
où l'on veut aller ». Blaise Pascal



Dessine-toi !



nom

prénom

classe



Bonne visite !

Nous espérons que tu vas passer un agréable moment à la découverte de l'histoire de la batellerie et des voies navigables.

Ce carnet de bord a été conçu pour une visite du musée active et ludique.

Conserve-le pour approfondir tes connaissances en classe ou à la maison grâce aux jeux variés de la seconde partie.

La France est un pays composé de nombreux cours d'eau et de rivières qui drainent et embellissent son paysage.

À travers les siècles passés, les hommes qui ont habité ici ont pu voyager, communiquer et vivre ensemble en se rendant d'un bassin fluvial à un autre. L'histoire de notre pays s'est donc construite, en partie, autour et grâce à cette richesse naturelle que sont nos voies d'eau.

Tu vas découvrir l'importance du transport fluvial pour alimenter les grandes villes de notre pays. Tu vas voir que l'homme a su dompter les fleuves et les rivières et construire des milliers de kilomètres de canaux. Tu pourras ensuite observer les bateaux d'aujourd'hui en allant sur les terrasses qui dominent la Seine et te détendre dans le parc.

Bienvenue à Conflans-Sainte-Honorine,
Ville amie des enfants !

Les voies d'eau



Regarde la carte de France des voies navigables qui était affichée dans une classe en 1960. Sers-toi de cette carte pour écrire les noms des fleuves.



Identifie les différents bassins de France.

- Bassin de la
- Bassin de la
- Bassin de la
- Bassin du

BON À SAVOIR

En avant, et n'oublions pas les cartes !

Les bateaux empruntent des chemins d'eau pour aller d'un point à un autre.

Ces voies ont été aménagées pour répondre aux besoins de transport de chaque époque.

Creusé par les hommes, le canal est divisé en tronçons successifs, qui maintiennent l'eau nécessaire et assurent le passage des bateaux.

Les ingénieurs ont construit des barrages, fixes ou mobiles, sur les rivières. De ce fait, celles-ci ont été transformées en escaliers d'eau. Une écluse permet aux bateaux de franchir chaque marche.

Le voyage fluvial

Qu'est-ce qu'un coche d'eau ?

- L'entrée d'un port
- Un bateau transportant des passagers
- Un poisson



BON À SAVOIR

Sur les cours d'eau, on transporte des marchandises, mais aussi des passagers.

Sur les principales rivières où se sont établies de nombreuses grandes villes, les voyageurs embarquent sur des bateaux de bois spécialement aménagés, les coches d'eau. Ces bateaux sont halés par des chevaux conduits par les charretiers. Dès l'invention du bateau à vapeur, celui-ci sert au transport des voyageurs. Au début du XIX^e siècle, il possède de grandes roues à aubes.

Mais dès le milieu du XIX^e siècle, ce type de bateau disparaît, remplacé par... le chemin de fer !



On a arrêté de transporter les gens sur des bateaux à roues à aubes à cause...

- De la pollution
- De la concurrence du train
- Du prix du charbon



Les batelleries régionales

Recherche dans le couloir cette croix de marinières du Rhône.



Dessine les 4 objets qui manquent.

Au fond du couloir à gauche, regarde le grand diorama des bateaux de l'Adour. Avec quoi fabrique-t-on une pirogue ?

- Un tronc d'arbre ?
- Des planches ?
- Du fer ?



BON À SAVOIR

N'oublie pas ! La navigation intérieure a toujours joué un rôle fondamental dans l'histoire économique de notre pays. Les conditions de navigation et les besoins de transport sont fort divers d'une région à l'autre. En conséquence, les bateliers utilisent tout un éventail de bateaux différents d'une rivière à l'autre. Mais on trouve aussi des conditions différentes entre les régions amont et aval d'un même cours d'eau. Les bateliers utilisent donc des bateaux très variés sur chaque rivière. Quelle collection !

traditionnelles

Regarde la grande carte « Bateaux et batelleries traditionnelles de France » dans la salle de l'Armada au 1^{er} étage. Remplis le tableau ci-contre en indiquant le nom de chaque bateau.



.....



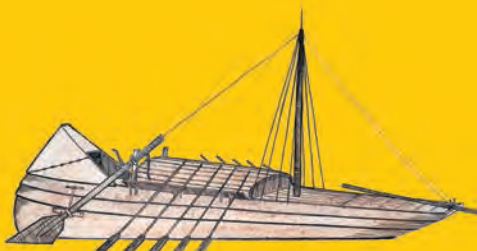
.....



.....



.....



.....



.....



Les batelleries industrielles



Sais-tu combien une péniche type « Freycinet » pouvait transporter ?

- 750 kilos
- 250 à 300 tonnes
- 10 000 tonnes

Pour t'aider, un gros camion transporte aujourd'hui 40 tonnes.



Cherche la maquette qui correspond à cette photo.

Comment s'appelle cet ascenseur ?

En quelle année a-t-il été inauguré ?

À quoi sert-il ?

Avec quelle énergie fonctionnait-il ?

- l'électricité
- le pétrole
- l'énergie hydraulique (le poids de l'eau)

BON À SAVOIR

Sais-tu qu'au XIX^e siècle, on transporte de nouvelles marchandises comme le charbon que l'on vient de découvrir, en grande quantité et sur de longs trajets ? Tu vois, une nouvelle page d'histoire s'écrit : le transport fluvial contribue à faire de la France un grand pays industriel.

BON À SAVOIR

Rappelle-toi bien :

■ La péniche est un bateau en bois et sans moteur.

■ Elle est l'engin principal du transport fluvial dès la fin du XIX^e siècle.

Le marinier travaille et habite à bord de son bateau.

■ Tout au long de sa vie, au fil de l'eau, il parcourt des milliers de kilomètres et transporte des millions de tonnes de marchandises.

Pour faire avancer cette péniche de bois, on utilise alors de nombreux moyens : le halage, le touage, le remorquage...

De nos jours, la péniche a disparu. Elle est remplacée par des bateaux métalliques et motorisés : automoteurs et convois poussés sillonnent les voies navigables.



Sur les bateaux, à quoi servent les mâts sans voile ?

■ À étendre le linge

■ À tirer le bateau avec un câble

■ À hisser un drapeau



La bricole, tableau de Martial Chantre, 2001.

Maquette de l'arrière d'un automoteur de canal. Qu'est-ce qu'un automoteur ?

■ Une péniche sur laquelle il y a une voiture

■ Un moteur qui tourne tout seul

■ Un bateau métallique avec son propre moteur



Les ouvrages d'art des voies navigables

BON À SAVOIR

Dans cette salle, tu vas pouvoir découvrir trois grands types de construction. Ces ouvrages jouent un rôle capital pour la navigation intérieure :

- L'écluse à sas, qui permet aux bateaux de franchir aisément une différence de niveau entre deux plans d'eau successifs ;
- Le canal à bief de partage qui relie deux bassins fluviaux voisins naturellement séparés par des reliefs ;
- Le barrage mobile qui maintient toujours dans la rivière la même hauteur d'eau disponible pour la navigation.

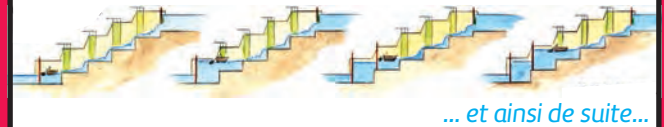


Et comment on va monter tout ça ?

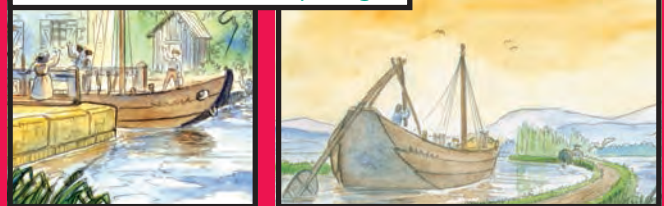


*Très simplement, comme les autres, tu vas voir !
En sortant d'une écluse, on entrera directement dans la suivante. Évidemment, cette grimpe nous prendra un certain temps !*

Voici comment Navo monte l'escalier d'écluses



C'était la dernière !
Nous voici dans le bief de partage !

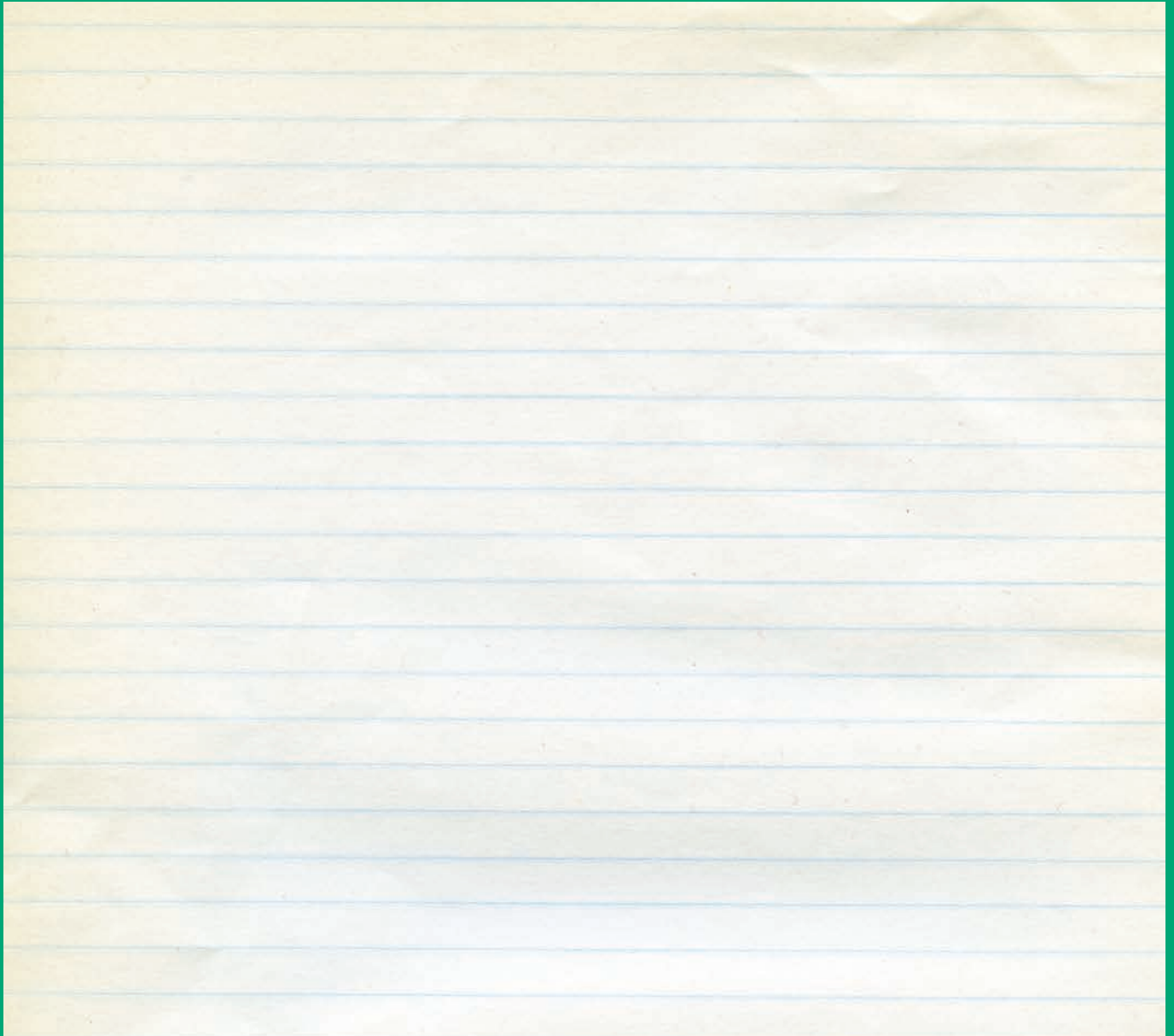


Qu'est-ce que l'écluse à sas permet aux bateaux ?

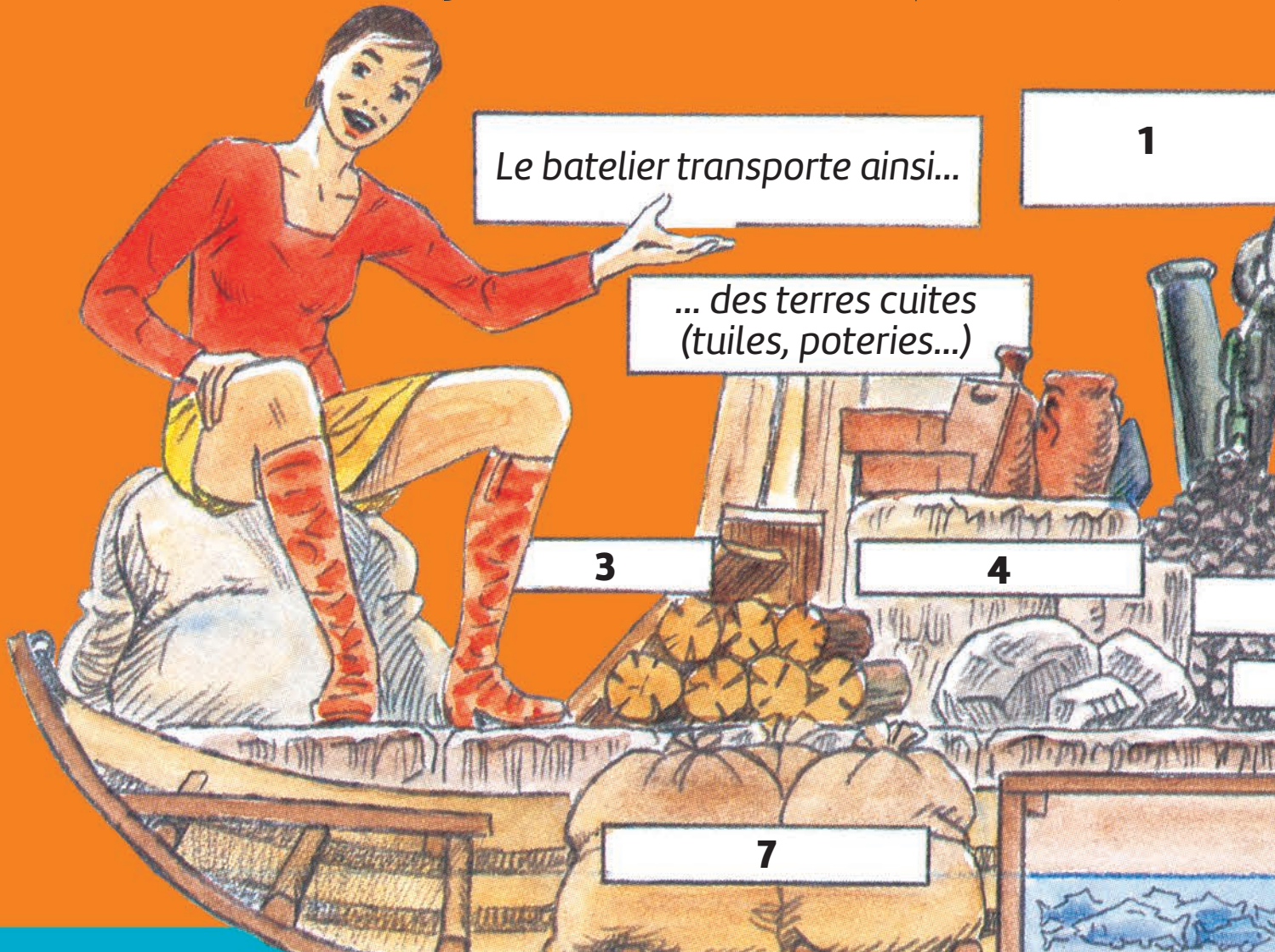
.....

.....

**Dessine ici Le bateau
que tu as préféré dans Le musée !**



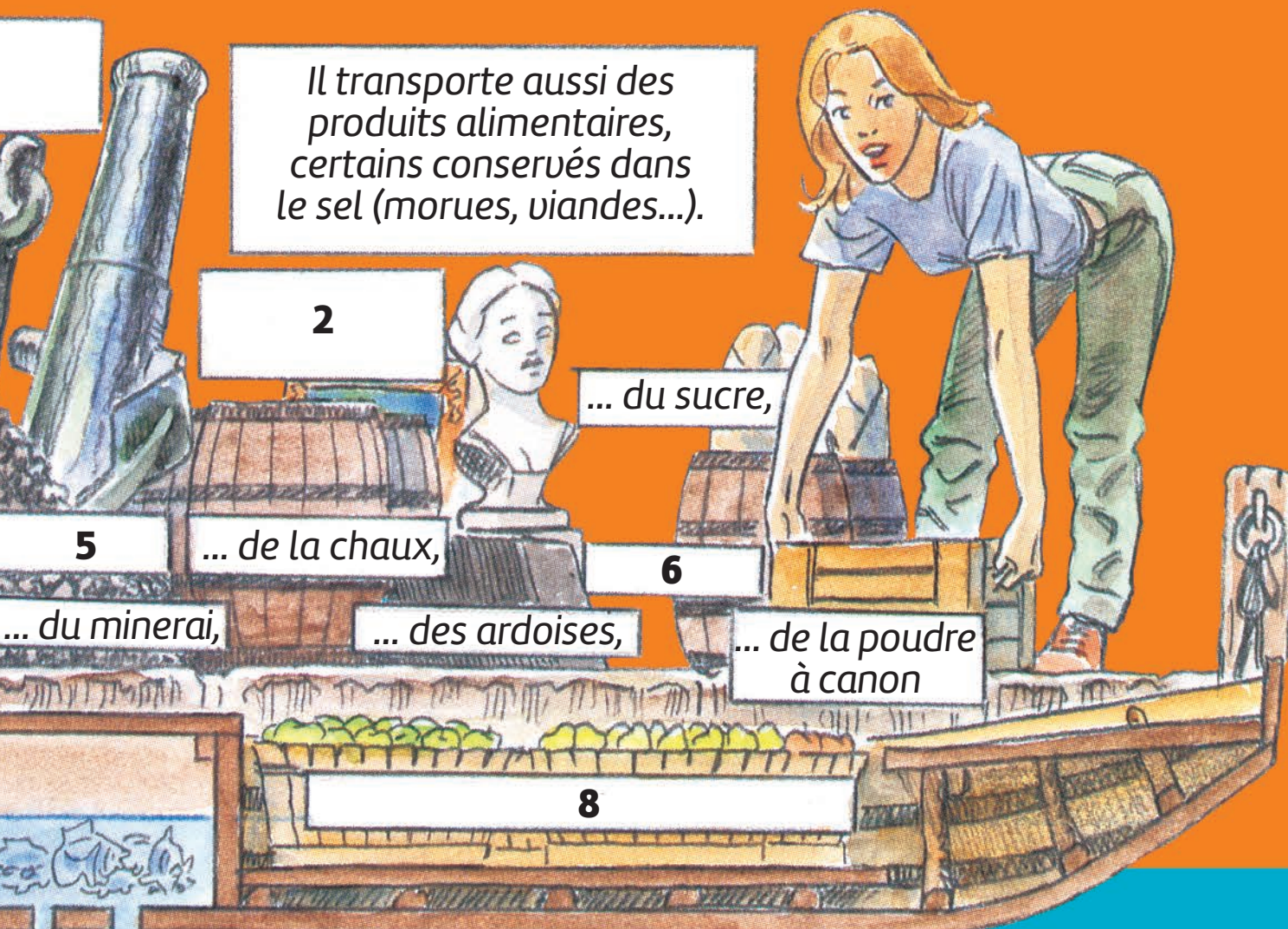
Que transporte Le Marinier



Dans des bateaux spéciaux munis d'un compartiment au fond percé de trous, les « bascules », il peut livrer aussi du poisson vivant.

■ De la pierre ■ Du bois ■ Du charbon ■ Des fruits et des légumes ■ Des œuvres d'art

jusqu'à La révolution?



■ Des armes / du fer / du plomb

■ Des sacs de céréales

■ Des tonneaux de vin

POUR PROLONGER ta visite...

des jeux à faire en classe ou à la maison

panneaux et légendes

À toi d'inscrire le numéro de la légende correspondant à la bonne image.

1. Ne pas dépasser la vitesse indiquée
2. Autorisation de passer
3. Ancrage interdit
4. Interdiction de créer des remous
5. Amarrage interdit
6. Interdiction de passer
7. Baignade interdite
8. Sens unique



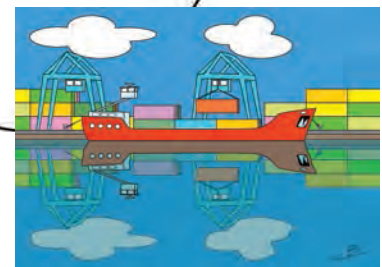
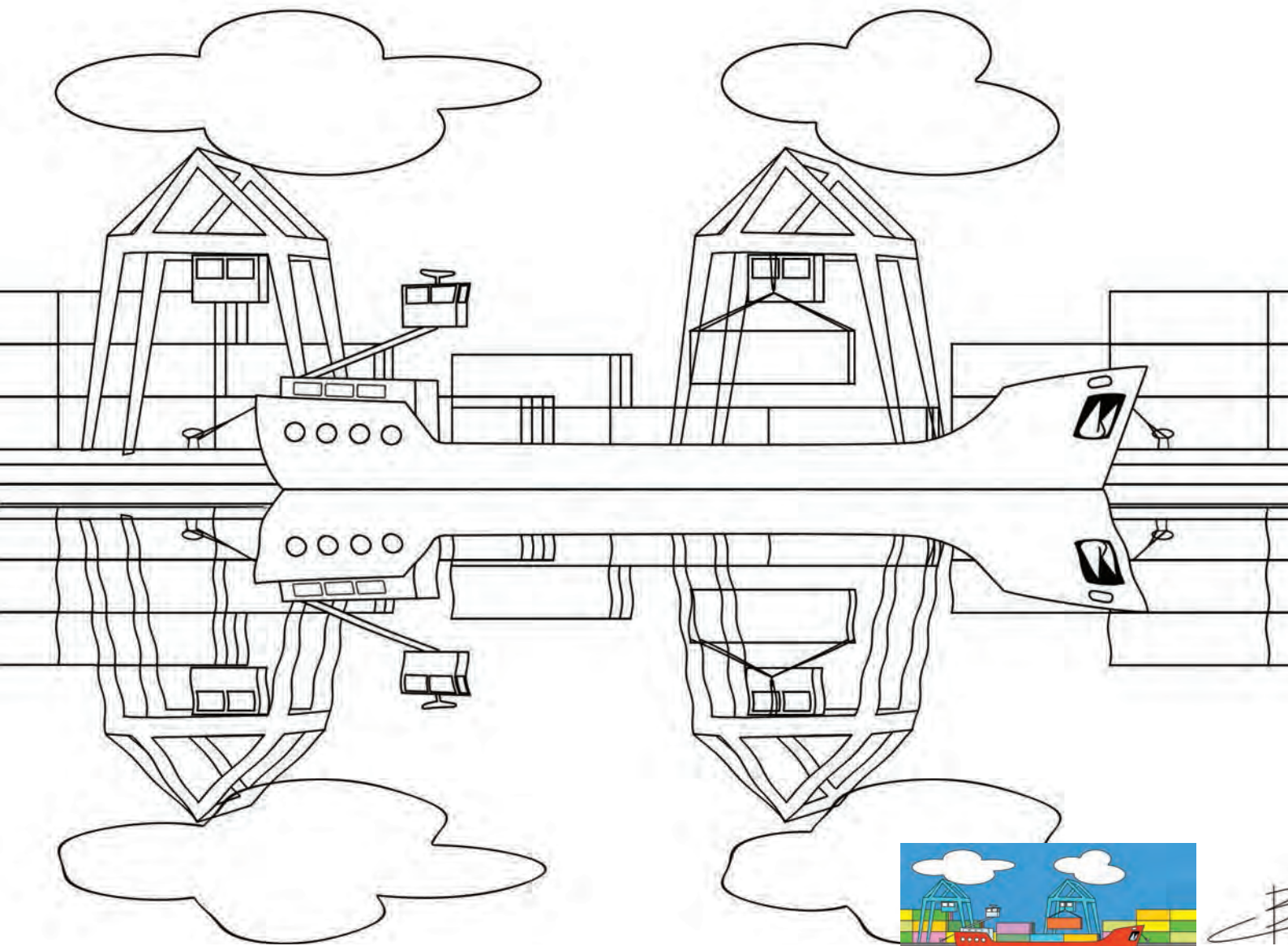
joue avec ces mots mêlés

Liste des mots à identifier dans la grille :

TRANSPORT - **FLUVIAL** - **BATELLERIE**
NAVIGATION - **RIVIÈRE** - **TOUAGE**
FREYCINET - **BARRAGE** - **CHALAND** - **BARQUE**
PENICHE - **REMORQUEUR** - **POUSSEUR**

G	W	P	J	N	K	X	B	R	E	Z	R
E	E	E	T	O	T	R	Q	U	I	E	C
U	G	H	E	I	R	U	E	E	R	D	F
Q	A	C	N	T	O	E	G	U	E	N	K
R	R	I	I	A	P	S	A	Q	L	A	E
A	R	N	C	G	S	S	U	R	L	L	R
B	A	E	Y	I	N	U	O	O	E	A	E
C	B	P	E	V	A	O	T	M	T	H	I
B	E	W	R	A	R	P	A	E	A	C	V
A	J	Z	F	N	T	Ç	R	R	B	Y	I
V	T	E	E	L	A	I	V	U	L	F	R











Réponses aux questions du carnet de bord

Réponses p 6 :

Seine – Rhin – Rhône –
Garonne – Loire

-  Bassin de la Seine
-  Bassin de la Loire
-  Bassin de la Garonne
-  Bassin du Rhône

Réponses p 7 :

-  Un bateau transportant des passagers
-  De la concurrence du train

Réponses p 8 :

-  Un tronc d'arbre



une lanterne



une croix



un bateau





une main



Réponses p 9 :

1. Chaland de Loire
2. Besogne d'Oise
3. Barque du Rhône
4. Gabare de Gironde
5. Rheinberger
6. Péniche du nord

Réponses p 10 :

-  L'Ascenseur à bateaux des Fontinettes. Ce merveilleux ouvrage d'art a été inauguré en 1888. Il permettait, grâce à un système de balance hydraulique à double caisson de franchir une dénivellation de 13,13 mètres. Il fonctionne à l'énergie hydraulique (le poids de l'eau).
 250 à 300 tonnes.

Réponses p 11 :

-  À tirer le bateau avec un câble
-  Un bateau métallique avec son propre moteur

Réponses p 12 :

Une écluse à sas est un ouvrage qui permet aux bateaux de franchir les dénivellations importantes.

Réponses p 14-15 :

1. Des armes/ fer / plomb
2. Des œuvres d'art
3. Du bois
4. De la pierre
5. Du charbon
6. Des tonneaux de vin
7. Des sacs de céréales
8. Des fruits et des légumes

Réponses p 16 :



5



3



4



6



1



7



Crédits :

P2 : © Photo Mathieu Ferrier – Agence Photo F / P3: ©Photo Mathieu Ferrier – Agence Photo F

P9 : © dessins de François Beaudouin / P10 : © Charles Fiquet, © Pascal Lemaitre

P11 : © photo Mathieu Ferrier – Agence Photo F / P12 , P15 et P17 : © dessins de Charles Berg

À très bientôt!



LES BATEAUX DE BRETAGNE



**musée
de la
batellerie
et des voies
navigables**